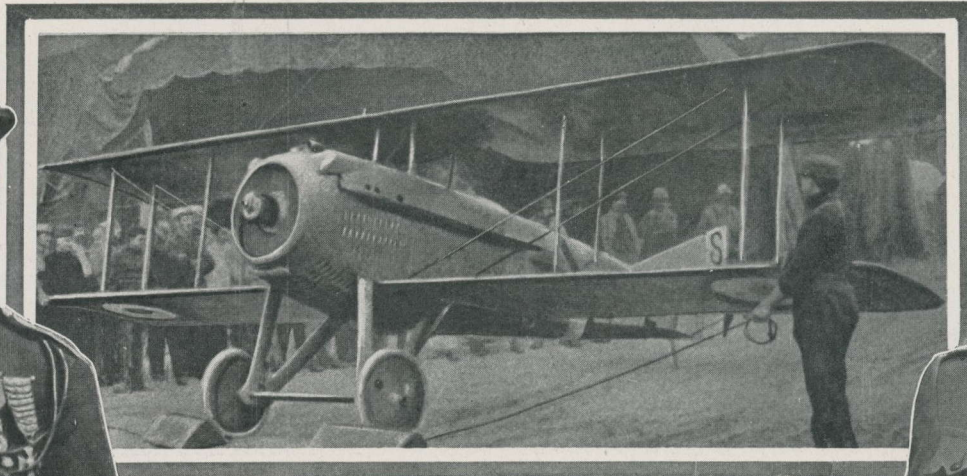


LES MOTEURS HISPANO-SUIZA



LE VIEUX CHARLES

Le célèbre avion, propulsé par un moteur Hispano-Suiza et sur lequel le regretté capitaine GUYNEMER remporta tant de victoires. Tout criblé de balles, il est exposé aujourd'hui aux Invalides à l'admiration de la foule qui défile sans cesse devant cette glorieuse relique.

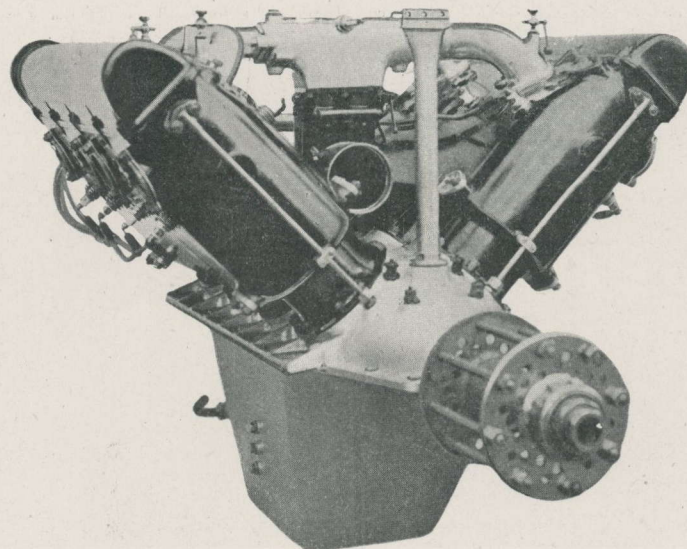
UN BOUQUET D'AS



Le moteur Hispano-Suiza conduit chaque jour à la Victoire la glorieuse phalange de nos As.

TABEAU DES PERFORMANCES DE NOS AS.

	Appareils.
Lieutenant Fonck..	66
Lieutenant Nungesser ..	44
Sous-Lieutenant Madon ..	41
Sous-Lieutenant Coiffard ..	31
Capitaine Pinsard ..	27
Capitaine Heurteaux ..	21
Lieutenant Bourjade ..	21
Capitaine Deullin ..	20
Hægelin ..	19
Marinovitch ..	16
de Slade ..	16
Sous-Lieutenant de Turenne ..	15
Adjudant Garaud ..	13
Sardier ..	13
Sous-Lieutenant Noguès ..	13
Sous-Lieutenant Tarascon ..	12
Sous-Lieutenant Leps ..	12



Le fameux moteur Hispano-Suiza.

TABEAU DES PERFORMANCES DE NOS AS.

	Appareils.
Sous-Lieutenant Hugues ..	12
Capitaine de Sevin ..	12
Capitaine Argueff..	12
Lieutenant Maunoury ..	12
Sous-Lieutenant Ortoli ..	11
Sous-Lieutenant Nuville ..	11
Sous-Lieutenant Hérisson..	11
Sous-Lieutenant Ambrogi ..	11
Sous-Lieutenant Boyer..	11
Lieutenant Daladier ..	11
Lieutenant Herbelin ..	10
Lieutenant Casale ..	10
Lieutenant Lahoulle ..	10
Lieutenant Artigau ..	10
Lieutenant Romanet ..	10
Lieutenant Waddington ..	10

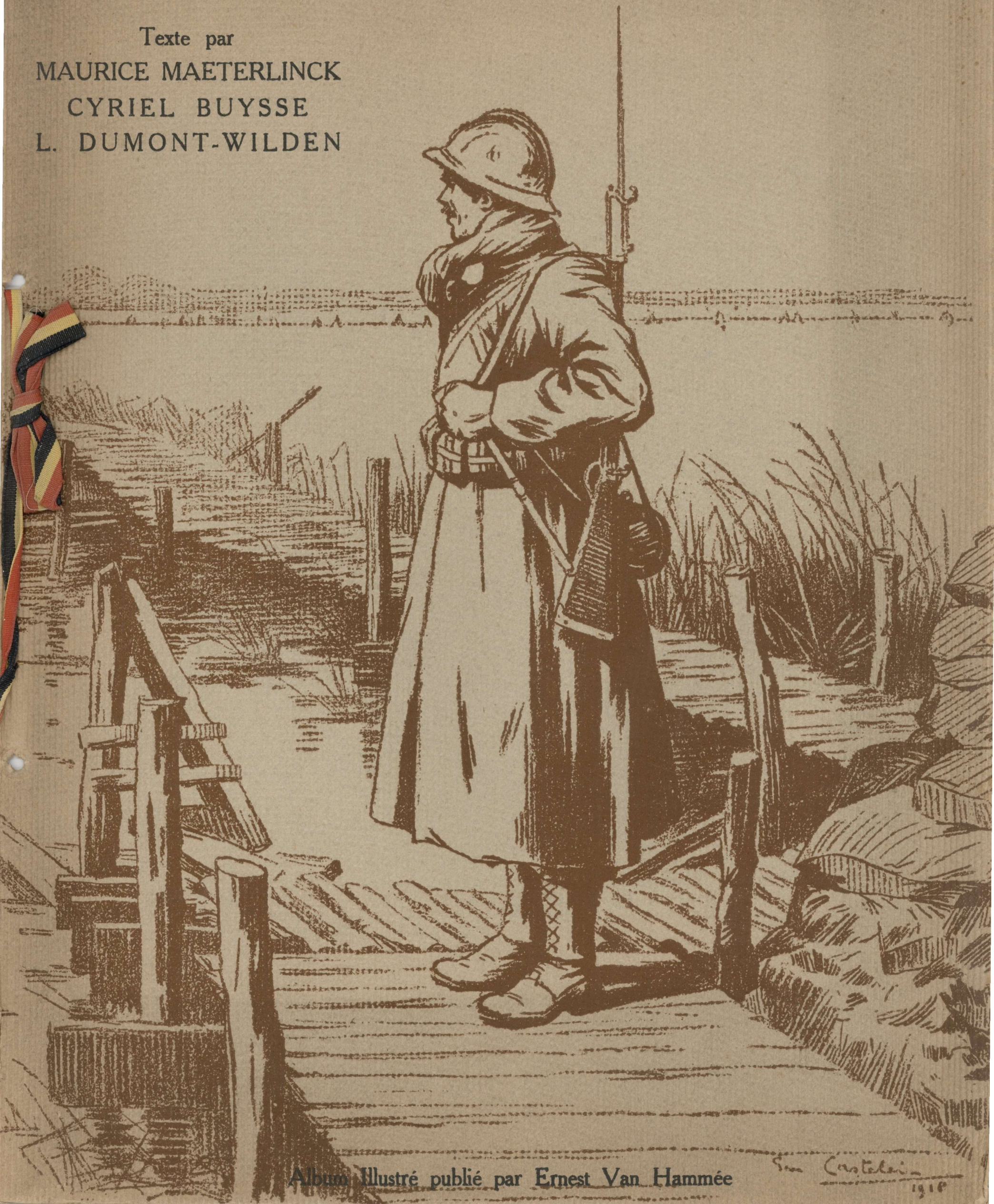
LA BELGIQUE EN GUERRE

Texte par

MAURICE MAETERLINCK

CYRIEL BUYSSE

L. DUMONT-WILDEN



Album illustré publié par Ernest Van Hammée

Van Costelein
1918